

CONVERGENCE

相聚·箱集

总第 21 期
2005年7月



热烈庆贺中海内贸干线“向腾轮”首航



FICT迎来福州港最大吨位的集装箱船舶“MSC LISA”

相聚·箱集 CONVERGENCE

编辑部人员名单

顾问: 陆捷
主编: 邓育轍
编辑: 陈然、林田
电话: 0591-83965657 / 0591-83966101
传真: 0591-83683322
e-mail: bdd@fqct.cn

编辑部人员名单

顾问: 潘峰
主编: 邓育轍
编辑: 陈然、郑丹文
电话: 0591-83956181 / 0591-85966652
传真: 0591-83683322 / 0591-85966639
http: //WWW.FICT.CN



福州新港国际集装箱码头有限公司
Fuzhou International Container Terminal Co.,Ltd



福州青州集装箱码头有限公司
Fuzhou Qingzhou Container Terminal Co.,Ltd
福州青州仓库储运有限公司
Fuzhou Qingzhou Warehousing & Transportation Co.,Ltd
福州鳌峰集装箱业务有限公司
Fuzhou Aofeng Container Service Co.,Ltd



公司副总经理杨建森(右二)在颁奖现场 (邓育银 摄)

公司再次囊括中国货运业四大奖项

行政/人事部 陈然

由中国航务周刊主办的“中国货运质量跟踪调查暨第四届中国货运大奖”活动,历时5个月,在同行企业的广泛参与与激烈角逐下,中国货运业权威杂志《中国航务周刊》第585期(5月11日出版)公布了第四届中国货运业大奖公众投票结果:

福州青州集装箱码头有限公司以自身良好的企业形象和强劲的综合实力挺进前十名,囊括了“综合服务”、“集疏运条件”、“作业效率”及“科技管理水平”优秀集装箱港口奖等全部奖项。值得一提的是公司的“综合服务”奖项进入前三甲。

这是继1999年10月、2001年3月、2003年9月连续三届囊括中国货运业四大奖项后,再度囊括“全国优秀集装箱港口奖”等四大奖项。

5月20日晚,在中国上海,演绎了货运业“奥斯卡”颁奖巅峰时刻!



单个工班作业量再创历史最高代表录

操作部 黄方明

2005年6月5日0:00-8:00,在“景云”轮装卸船作业中,作业科员工以饱满的工作热情,娴熟的工作技能,单个工班共装卸321自然箱,创下单个工班作业量的历史最高记录(上次破记录是2004年9月24日,在“华鹰”、“榕峰”轮卸船作业中,单个工班完成卸箱318自然箱)。该工班实际操作6.9小时,桥吊作业效率也高达46.5自然箱/小时。

附:参加该工班操作的员工名单:值班组长林发明、岸桥司机吴雪松、唐庆华、场桥司机阮桂彬、集卡司机吴礼钦、翁建辉、黄红军、正面吊司机邱晓山、船舶业务员唐庆官共9人。

前排左起:黄红军、陈佐良、刘惠彬、纪文峰
后排左起:林发明、唐庆官、吴礼钦、唐庆华、阮桂彬、翁建辉

喜讯 升职

操作部

- 李 炬 升任计划科科长
- 魏 贞 升任计划科科长助理
- 黄海昀 升任货运站主管
- 卢 恩 升任作业科主管
- 陈能晨 升任作业科主管

行政/人事部

- 杨春惠 升任人事工资科主管
- 刘 斌 升任采购科主管

技术部

- 胡德琰 升任流动机械科科长
- 林光闪 升任大型设备科副科长
- 陈 伟 升任大型设备科副科长

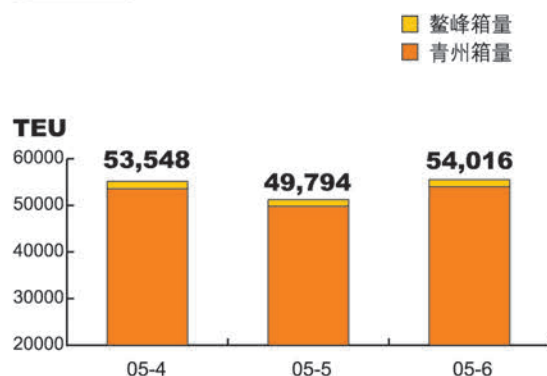
业务发展部

- 滕立波 升任业务科副科长
- 吴晶晶 升任业务科科长助理(管理级)
- 章 涛 升任业务科科长助理(执行级)

喜报

“五一”前夕,陈枫(技术部经理)和潘峰(FICT行政/人事部副经理)光荣地当选为“福州市第二十九届劳动模范”。

箱量表



欢迎你, 陈总会

由于工作需要,余钢力总会会计师调离公司,赴新的工作岗位。由陈松文接任总会会计师一职。



- 1997年 毕业于昆士兰理工大学(澳洲)
- 1997年 就任PSA会计师
- 1999年 兼任PSA Mosolf(PSA新加坡合资公司)财务总监
- 2000年 调任Gujarat Pipavav Port Ltd(PSA印度合资公司)财务执行副总裁
- 2001年 5月就任福州青州集装箱码头有限公司总会会计师/财务总监
- 2004年 6月就任新加坡港务集团中国有限公司上海代表处
- 2005年 6月就任福州青州集装箱码头有限公司总会会计师/财务总监
- 2005年 6月就任福州新港国际集装箱码头有限公司总会会计师/财务总监

新近报关 口岸验收

业务发展部: 孙秀梅

为拓展三明地区货源,营造便捷的通关环境,业务发展部从2005年初开始推动海关在三明地区施行“就近报关,口岸验放”的通关模式。今年3月份起,公司多次派人去三明地区,深入拜访货主,积极与当地海关、外经局磋商。3月中旬,公司与三明海关签定了“就近报关、口岸验放”通关模式合作备忘录,同时在三明海关大楼内设立“驻三明办事处”,为当地货主提供全程服务。

目前, FQCT与FICT正积极拓展三明地区货源,促进货主采用新的通关模式。沙县宏盛企业率先采用“就近报关,口岸验收”的通关模式,从青州港进出口货物一路顺畅,受到货主好评。

部门活动 操作部雁荡山游

FQCT操作员工分三批于6月18-19日,6月26-27日,7月2-3日到我国著名的风景名胜雁荡山游览。此次活动操作部员工近两百人(包括部分表现优秀的短期工)踊跃参加,通过饱览秀丽的自然风光,放松身心,陶冶性情,增强了操作部的凝聚力。



开展游泳俱乐部活动

公关科

5月, FICT与FQCT共同成立了自己的游泳俱乐部。每周末,省游泳跳水馆就成了游泳爱好者的聚集地,大家伙多了交流,更加融洽。



活动

弹去我工作的疲惫，
迎来浪漫的异域风情，
2005年6月3日---8日，2004年
度的明星员工暹罗之行给他们
留下了美好的回忆……



明星员工 泰国游



五一活动暨公司成立周年系列活动



福州青州集装箱码头有限
登山



心系港区长跑



拔河

第六届员工艺术展

2005年4月30—5月15日公司员工艺术展。此次参赛人数为35人，参赛作品共82件。作品类型分毛笔书法、硬笔书法、摄影、手工艺品、盆栽艺术等。

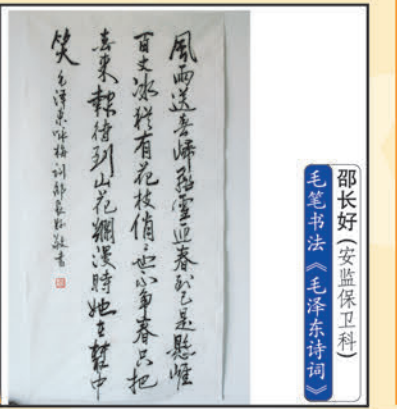
艺术展



本届艺术展获奖者为



陈然(行政/人事部) 摄影《继往开来》



邵长好(安监保卫科) 毛笔书法《毛泽东诗词》



张敏洁(操作部) 摄影《莲花》



张玲(行政/人事部) 手工钩织《连衣裙》



冯伟民(安监保卫科) 摄影《好吃极了》



赵芬(操作部) 摄影《湖》



郭蕾(操作部) 手工《龙》



陈杰(操作部) 书法



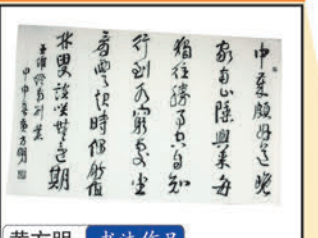
纪文峰(操作部) 硬笔书法



林君华(操作部) 硬笔书法



陈振威 摄影《青州港全貌》(2005年荣获开发区成立二十周年影展一等奖)



黄方明 书法作品

二等奖

三等奖



陈能晨(操作部) 硬笔书法《为人民服务》



郭蕾(操作部) 手工《龙》



陈杰(操作部) 书法

FICT 抢眼第24届世界港口大会

首次在中国举办的第24届世界港口大会&展览会2005年5月21日在上海国际会议中心隆重开幕。

来自世界各国的国际港口协会会员单位、各国政府部门、世界著名船公司、知名港口运营商和货主单位，欧盟、世界银行、国际海关组织、国际疏浚协会、国际引航组织等的领导和代表，以及国内各港口、企业和部门的代表共1000多人与会，规模空前。

交通部部长张春贤在会上作了题为“抓住机遇，迎接挑战，共创港口业发展的美好未来”的主题演讲。

公司领导抓住此次大会机遇，力求借助这个难得的宣传、推介、扩大FICT知名度的平台，使之成为展现FICT作为世界港口新成员，宣传新港、推介新港、展示新港风采、鼓舞斗志的舞台。

展会期间，FPG&FICT在占地60平方米的展位上独树一帜地推出了——“红色”主色调。一行“福州新港国际集装箱码头”的中英文及徽标醒目抢眼，整个展位基调显得热情、奔放；地面用有机玻璃镶嵌着标有FICT标志及方位的福建省地图标新立异，吸引了众多的国内外代表、客商前来观看、咨询、交流，近千册的宣传画册全部发放完毕，整个展会气氛热烈。公司参展人员热情介绍新港，详细回答客户提出的问题，并积极主动与其它参展的国内外港口、船公司、设备制造厂家等进行了相互交流，增进友谊，极好地宣传了新港，受到了国内外众多与会代表及客户的认可与好评。

国际港协第24届世界港口大会副主席、上海国际港务(集团)有限公司总裁陆海枯更是对FICT在此次展会的宣传推介工作给予高度的评价和肯定，扩大了企业的知名度。

行政/人事部 郑丹文 业务发展部 黄维彬



为展示FICT风貌并扩大公司影响力，公司组织部分员工参加了福州市工交、劳动系统庆祝“五一”国际劳动节举办的第八套广播体操团体赛及文艺演出活动。



FICT第二届2005年乒乓球擂台赛，经过17天5轮的激烈拼杀，行政/人事部张志庆技压群雄成为新霸主；行政/人事部林海获亚军；操作部戴棚获季军；技术部宁杨威获第四名。此次赛事吸引了众多员工热心参与，关注乒乓的爱好者们，让我们期盼着下一届的乒乓大战吧。



单船装卸超千标箱

操作部 黄方明

2005年4月12日，由万海航运经营的美西线船舶“INDEPENDENCE”轮靠泊码头。由于该轮此次装卸箱量较多并且下一港宁波的泊位时间非常紧张，为了确保船舶班期，操作部安排三部岸桥同时投入该轮装卸作业。全体作业线员工以饱满的工作热情，娴熟的操作技能，顺利完成该轮的装卸作业，确保了下一港的泊位时间。据统计，此次装卸船的平均岸桥作业效率达到27.25自然箱/小时(其中第三路岸桥作业效率达到29.79自然箱/小时)，船舶作业效率达到63.8自然箱/小时，

高效的装卸服务得到了船东及代理的一致赞许。同时，此次该轮装卸总量达1102标箱，标志着FICT单船装卸首次突破1000标箱。

喜讯

操作部
苏兴孝 升任计划科副科长
梁卫星 升任作业科副科长
熊长茂 升任计划科科长助理
葛明 升任计划科科长助理
顾翔 升任作业科科长助理
庄兴强 升任货运站主管

技术部

许家文 升任设备科副科长
郑东海 升任支援科副科长

财务部

庄加阳 升任计费科主管

行政/人事部

郭杭 升任人事工资科科长、兼采购科科长、董事会秘书
林田 升任公关科科长助理

安监保卫科

林辉 升任安监保卫科副科长

新闻报道

中海内贸干线“向腾轮”首航FICT

2005年5月18日，由中海集装箱运输股份有限公司独立经营的内贸干线“向腾轮”首航福建深水良港—福州新港，这是福州新港继2003年7月首条内贸航线开通后的又一内贸集装箱班轮航线。

中海集运系国内著名航运公司，此次内贸航线的开辟系继西非远洋航线后与FICT第二次合作，共投入2艘1200至1500TEU的集装箱船，

挂港顺序为连云港—营口—大连—福州新港—泉州—连云港。首航的“向腾轮”船长178.53米，船宽25米，总吨位23656吨，箱位1270TEU。

至此FICT已开通美西、欧洲地中海、西非远洋航线、日本线、香港线、内贸2条及内支线。近期将陆续开辟其它国际航线。

福州港迎来最大货轮

2005年4月8日，世界第二大海运集团瑞士地中海航运公司MV MSC LISA号集装箱货轮驶进福州新港国际集装箱码头。这是福州港有史以来迎来的最大一艘集装箱货轮。据资料，这艘运载量68578吨的巨轮长294.05米、宽32.2米，最大吃水13.5米，可装载5069个标准集装箱。



2005年4月27日，前台湾行政院院长萧万长。在博鳌亚洲论坛秘书长、原中国WTO入世首席谈判代表龙永图陪同下莅临FICT参观，公司杨建森副总经理接待了来宾并介绍了公司发展现状及建设情况，萧万长一行对新港的建设大为赞叹，并表达了新港两岸三通的友好期盼。

行政/人事部 郑丹文

All Success and A Bright Future to F.I.C.T. 黄维彬 9th May 05

黄维彬主席题词为：祝FICT马到成功、前程似锦！



新加坡国际港务集团董事兼新加坡港务集团(中国)有限公司董事会主席黄维彬(右二)先生一行6人在刘启闽董事长、曾炳峰总经理等陪同下于2005年5月8日—10日来福州港参观访问。黄主席对福州港良好建港条件和高标准、高起点的建设规模以及专业化的管理表示赞赏，他勉励大家继续努力，把码头建设得更加美好。(郑丹文)

2#、3#泊位岸桥、场桥采购合同正式签订

技术部 吴俊凌

新港2#、3#泊位岸桥、场桥项目于2005年4月4日上午9:30在福州金仕顿大酒店举行了开标仪式，省交通厅、省港航管理局、福州市港务局代表、业主股东代表及投标方代表参加了会议。通过公开开标及法定评标等程序，经业主筹建会批准，同意将岸桥、场桥的供货合同授予上海振华港机(集团)股份有限公司。并在2005年6月3日与上海振华正式签订了4台岸桥和10台场桥的采购合同。

福州港区新港2#、3#泊位截至5月份工程进度

供稿人(建港筹建处)

- 完成沉箱预制场改造、塔吊、砼搅拌站安装，主要形象进度：第一个大型沉箱第一层混凝土浇筑完成。
- 码头基槽0+55—0+255米开挖完成，基槽挖泥累计完成480278 m³，其中0+55—0+255 m段验槽完毕，进行0+55—0+240米段基床抛石与锤夯，累计完成抛石1.5万方。
- 西侧围堤及北横隔堤：砂垫层回填81600 m³，施打塑料排水板95860m。
- 陆上形成及软基处理：回填砂：回填砂225125 m³，施打塑料排水板342155m。

月度吞吐量首破一万标箱

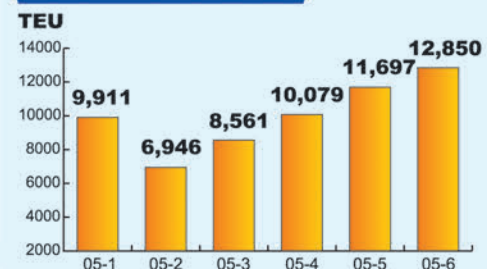
FICT 4月份吞吐量达10079TEU，比去年同期增长161.5%，月度吞吐量首次突破一万标箱大关。

自新港2003年2月20日接卸第一艘船“金胜98”，当月装卸3TEU以来，在公司领导、全体员工的共同努力下，装卸船数量不断增加，先后引进西非线、美西线、欧洲线、日本线四条干线及其他三条内支线航线，集装箱月吞吐量也节节升高。

此次突破标志着FICT生产已逐渐形成一定规模，将进入快速发展期，月度吞吐量纪录将不断被刷新。

操作部 黄方明

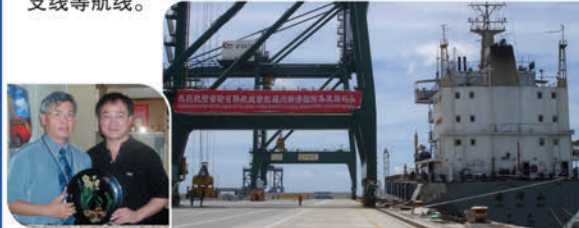
新港上半年箱量



福州新港(FICT)新增日韩干线

由福建省轮船总公司独家经营的日韩航线于2005年7月7日首次靠泊福建深水良港—福州新港国际集装箱码头(FICT)。该航线目前共投入2艘集装箱船舶运营，挂港顺序为厦门—FICT—马尾—韩国釜山—日本门司。

至此FICT已开通美西、欧洲地中海、西非远洋航线、日本线、日韩线、香港线、内贸线及内支线等航线。



日韩首航刘惠彬经理向船长赠送纪念品

公关科 郑丹文